



**OGGETTO: Accordo quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20 CIG 9155818408**

**Ordinativo di Lavoro n. 8 del 20/03/2024**

**Impegno e Liquidazione somme per il Saldo Prestazioni di Assistenza RFI**

**DECRETO DIRIGENZIALE N. 256 /DATE DEL 29 MAG, 2024**

**PREMESSO:**

- che con provvedimento n. 988/DG del 13/08/2021, sono stati nominati, l'ing. Roberto Pinizzotto Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Francesco Castelli Progettista e Direttore dei Lavori dell'Accordo Quadro in oggetto;
- che con Decreto Dirigenziale n. 141/DATE del 21/03/2022 è stato approvato il progetto dell'Accordo Quadro "per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A20", prenotate le somme e determinato a contrarre per l'affidamento dell'appalto in oggetto, per una spesa complessiva pari ad €. 1.988.580,39 (al netto di €. 11.419,61 IVA ed oneri inclusi, impegnate per il servizio di verifica del progetto ai sensi dell'art. 26 del D.Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii, di cui al Decreto Dirigenziale n. 269/DG del 07/12/2021);
- che l'intervento in questione è inserito nel Programma Triennale dei Lavori Pubblici 2022-2024, annualità 2022 approvato con la delibera del Consiglio Direttivo n. 38/CD del 23/11/2021 sul capitolo opere d'arte al punto n. 10 della manutenzione ordinaria;
- che con Decreto Dirigenziale 389/DATE del 29/06/2022 è stato aggiudicato l'Accordo Quadro per interventi urgenti finalizzati all'eliminazione dei rischi per la pubblica incolumità di ponti, viadotti, cavalcavia ed opere connesse dell'autostrada A18 all'operatore economico MANOLA S.R.L. - C.F./P.IVA 00975180944 - con sede legale in Via 3 Marzo 1970 n. 138/A - 86170 Isernia (IS) che ha offerto il ribasso del 29,037%;
- che con provvedimento n. 1378/DG del 17/10/2022, sono stati nominati, l'ing. Roberto Pinizzotto Responsabile Unico del Procedimento e l'ing. Salvatore Mangano Progettista e Direttore dei Lavori dei contratti applicativi dell'Accordo Quadro su opere d'arte ricadenti nella tratta A20 Milazzo-Brolo dal km 37+700 al km 84+000;
- che in data 17/02/2023 è stato stipulato il Contratto relativo all'Accordo Quadro Rep. CAS n.ro 1223/2023, con l'impresa MANOLA SRL, con sede legale in Via 3 Marzo 1970 138/A - 86170 Isernia (IS) registrato all'Agenzia delle Entrate in data 17/02/2023 n.2556 Serie 1T;
- che con Decreto Dirigenziale 136/DATE del 25/03/2024 è stata approvata la perizia dell'Ordinativo di Lavoro n.8 del 20/03/2024 per un importo complessivo di € 182.836,08 di cui € 140.901,14 per lavori;
- che all'interno dell'Ordinativo di Lavoro n.8 sono previste alcune attività di manutenzione del viadotto Sajatina (km 55+852 dell'A20) e del sottovia RFI posto in prossimità dello svincolo di Patti (km 66+400);
- che, trattandosi di opere d'arte scavalcanti la linea ferroviaria, per l'esecuzione delle predette attività di manutenzione è necessario, per motivi di sicurezza, procedere alla disalimentazione della linea elettrica della Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. (in breve RFI);



- che con verbale accordi di 2° livello VA2 nr. 06/2024 – UTPA del 31/01/2024 tra CAS e RFI è stata pianificata la disalimentazione della linea elettrica RFI nei giorni 18/02/2024, 03/03/2024, 10/03/2024 e 24/03/2024, giorni in cui non è previsto alcun transito di treni;
- che per la disalimentazione della linea elettrica e l'assistenza da parte del personale RFI, quest'ultimo ha preventivato un costo di € 6.720,30 oltre iva considerando un impegno di due agenti per 12 ore per ogni domenica (n. 2 x 12 ore x 4 gg = 96 ore x 63,64 €/h) e le spese generali pari al 10%;
- che con nota prot. CAS 4256 del 08/02/2024 il CAS accettava il preventivo, comunicando che avrebbe proceduto al pagamento dopo l'esecuzione degli interventi e previo inoltre della relativa fattura;
- che i lavori previsti nelle giornate del 18/02/2024, 03/03/2024 e 24/03/2024 si sono svolti regolarmente mentre le avverse condizioni meteo non hanno consentito la prosecuzione dei lavori nella giornata del 10/03/2024;
- che nella giornata del 10/03/2024, pertanto, RFI non ha proceduto alla disalimentazione della linea elettrica;
- che i lavori che necessitavano dell'assistenza del personale RFI si sono comunque conclusi in data 24/03/2024;
- che le ore di assistenza effettivamente prestate da personale RFI sono pari a 68,44 anziché le 96 preventivate e pertanto l'importo da corrispondere ad RFI per l'assistenza è rimodulato in € 4.791,07 oltre iva;

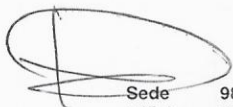
#### VISTI

- la dichiarazione di prestazione resa del direttore dei lavori;
- la fattura n. 8101008639 del 16/05/2024 dell'importo di € 4.791,07 oltre iva;
- il DURC della società RFI SpA prot. INAIL\_43492482 che risulta regolare;
- l'art. 43 del D. Lgs n. 118/2001 e ss mm ii che dispone in materia di esercizio provvisorio e gestione provvisoria;
- il punto 8.3 dell'allegato 4/2 del D. Lgs n. 118/2001 il quale acconsente esclusivamente una gestione provvisoria nei limiti dei corrispondenti stanziamenti di spesa dell'ultimo bilancio di previsione approvato;
- il D.D.G. n. 3386 del 23/11/2023 con il quale il Dirigente Generale del Dipartimento Regionale delle Infrastrutture e della Mobilità e dei Trasporti ha approvato il Bilancio Consortile per il triennio 2023-2025;
- il regolamento di contabilità;

Per le motivazioni in narrativa indicate, il Dirigente dell'Area Tecnica e di Esercizio in pregio ai propri compiti,

#### DECRETA

- 1. DI PRENDERE ATTO** delle motivazioni indicate in narrativa che devono intendersi qui riportate e trascritte;
- 2. DI RATIFICARE** l'accettazione del preventivo per l'affidamento del servizio di assistenza per la disalimentazione della linea elettrica RFI, così come rimodulato a consuntivo;
- 3. IMPEGNARE** la somma di € 4.791,07 oltre iva in **split payment**, sul Cap. 48 del redigendo bilancio 2023/2025 esercizio finanziario 2024 denominato "manutenzione ordinaria autostrade e impianti";





4. **DI LIQUIDARE** alla società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - C.F. 01585570581 - P.IVA 01008081000 - con sede legale in Piazza della Croce Rossa n.1 – 00161 Roma, la Fattura n. 8101008639 del 16/05/2024 di € 4.791,07 oltre IVA in Split Payment di € 1.054,04 per un totale fattura di € 5.845,11;

5. **DI AUTORIZZARE** l'Ufficio Ragioneria all'emissione del mandato di pagamento a favore della società Rete Ferroviaria Italiana S.p.A. - C.F. 01585570581 - P.IVA 01008081000 - con sede legale in Piazza della Croce Rossa n.1 – 00161 Roma, della Fattura n. 8101008639 del 16/05/2024 tramite accredito sul c/c bancario codice IBAN IT76T0306905000100000014913 come indicato in calce alla succitata fattura.

Il Dirigente dell'Area Tecnica e dell'Esercizio  
*Ing. Dario Costantino*

Visto: Il Dirigente Generale  
*Dott. Franco Calogero Fazio*

  
Il redattore  
S. Mangano

Allegati:

- Dichiarazione di prestazione resa;
- fattura n. n. 8101008639 del 16/05/2024;
- il DURC della società RFI SpA prot. INAIL\_43492482.

---

Sede 98122 MESSINA Contrada Scoppo – tel. +39 090 37111 – Cod. Fisc. e P. IVA 01962420830  
Uffici 90141 PALERMO Via Notarbartolo n. 10  
00187 ROMA Via Dei Crociferi n. 41

web: [www.autostradesiciliane.it](http://www.autostradesiciliane.it)

mail: [info@autostradesiciliane.it](mailto:info@autostradesiciliane.it)

pec: [autostradesiciliane@posta-cas.it](mailto:autostradesiciliane@posta-cas.it)